



## Drivers' Briefing Partenza Lanciata doc. 3.3

### **Rok Cup Superfinal - South Garda Karting 15-19 Ottobre 2024**

Lunghezza tracciato: km 1,200 - Albo di gara – bacheca fuori uffici di segreteria ed on line - Pole Position: lato sinistro

**Tutti i Concorrenti/Conduttori sono tenuti a consultare il programma ufficiale per conoscere orari di ingresso e numero di giri di gara della propria categoria.**

#### **Comportamenti in pista**

Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione grazie all' aiuto del video race control e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.

**Prove di qualifica:** è prevista una sessione di **6 minuti**. - Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista. Entrare in pista e provare a fare il miglio tempo da subito, **è vietato ostacolare e aspettare l'arrivo di altri piloti, rallentare e rimanere in traiettoria.**

- a) **Parco chiuso: 5 minuti** prima della partenza di ogni gara il cancello di ingresso in pregriglia verrà chiuso. In Pre Griglia non sono ammessi interventi tecnici, fatta eccezione per la regolazione della pressione pneumatici; 3 minuti prima dell'orario di start i meccanici dovranno abbandonare la griglia di partenza, tranne per la categoria Super Rok.
- b) In caso di pista bagnata **WET RACE** la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 15 minuti più un giro per la classe mini e di 20 minuti più un giro per tutte le altre classi.
- c) **PROCEDURA DI PARTENZA:** Un giro di riscaldamento ed uno di formazione. Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno attraversare il corsello aperto alla postazione dei commissari n.7 e procedere compatti a velocità MOLTO moderata e suddivisi in due linee. E' vietato sorpassare la poleposition, i piloti dovranno arrivare nei pressi della **linea rossa** ordinati con andatura moderata e procedere così fino alla **linea gialla**, se lo schieramento non presenta problemi e la velocità è bassa, verranno spente le luci rosse e la gara ha inizio. Se il Direttore di Gara non è soddisfatto della procedura di partenza accenderà la luce gialla lampeggiante ed inizierà un nuovo giro di formazione. Se un pilota perde la propria posizione durante il giro di lancio potrà recuperarla solo fino alla linea rossa; superata questa linea dovrà rimanere nella posizione occupata. Se viene concesso un secondo giro di lancio potrà recuperare la posizione sempre prima della Linea Rossa. Se un pilota riceve **aiuto meccanico in pre - griglia** potrà partire quando autorizzato dall'addetto alla pre griglia e dovrà accodarsi in ultima posizione indipendentemente dai giri di formazione.
- d) Rispettate le bandiere in ogni momento specialmente quella **gialla** è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti. Se viene esposta **Bandiera Rossa, smettete di gareggiare,** rallentate immediatamente, completate il giro e seguite le indicazioni della direzione gara.
- e) Se si rimane fermi durante la gara lungo la pista il pilota deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; il pilota dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della gara, all'interno della postazione dei commissari di percorso e con il casco allacciato.
- f) Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rallentare con attenzione per rientrare in parco chiuso, usando il normale tracciato di gara, senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni. (ad eccezione degli aiuti dei commissari di percorso se necessario)
- g) Entrare con prudenza in pista e segnalare in anticipo l'intenzione di uscire dal circuito alzando vistosamente il braccio.
- h) Tutte le comunicazioni sul monitor della partenza (LAST LAP, UNDER INVESTIGATION, Bandiera BIANCO NERA, BANDIERA TECNICA, ecc) avranno lo stesso valore regolamentare delle segnalazioni con bandiere e cartelli in pista.
- i) Gli interventi tecnici sui Kart sono ammessi solo nell'area riparazioni.
- j) Durante la Procedura di Neutralizzazione-**SLOW** i piloti dovranno mantenere una velocità molto bassa, procedere in fila indiana dietro al leader ed i sorpassi sono vietati.
- k) Durante, prefinale e finale, al pilota che sta per essere doppiato verrà esposta **la bandiera blu con la diagonale rossa** accompagnata dal numero di gara; egli dovrà immediatamente uscire dalla traiettoria di gara e rientrare in parco chiuso.
- l) Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno dell'impianto paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.
- m) Non è ammessa per nessun motivo l'applicazione di telecamere o simili sui kart o caschi per l'intera durata della manifestazione.
- n) È assolutamente vietato circolare nel paddock ed in pista con scooter, biciclette, monopattini o altri mezzi di locomozione.

Direzione Gara Pasquale Lupoli – Marco Carlino - Gianni Clementi





## Drivers' Briefing Rolling Start - doc 3.4

### **Rok Cup Superfinal - South Garda Karting 15-19 October 2024**

Length of track: km 1,200 - Official Notice Board - near secretary office and On line - Pole Position: left side

**All Entrants/Drivers must refer to the official timetable to check laps and times of their categories.**

#### **Behaviour on the track**

- a) The discipline of Drivers on the track will be subjected to special attention and any unsporting manoeuvre will be punished.
- b) **Qualifying Practice:** one **6 minutes** session per series is scheduled. If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she shall not be allowed to start again under any circumstances. Forbidden to obstruct other drivers -Forbidden to slow down and wait for other drivers -Get on the track and try to set the best time immediately.
- c) **Pre Grid:** gate closes 5 minutes before the start of each races. The karts placed on the "Pre-Grid" must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the "Pre-Grid", with the exception of tyre pressures. Three minutes before the time scheduled for the start, the Mechanics must leave the Assembly Area, except Rok Super Category.
- d) **Starting Procedure:** one warm up lap and one formation lap. In the Formation Lap, Drivers Will take the short cut at Marshall post n.7 and proceed forward at a reduced and constant speed towards the Starting Line, ranged in two lines of karts. When the karts approach, the red lights will be on. No kart may accelerate before the red lights have been switched off. During the formation lap it's forbidden to overtake the poleman and if a Driver have a problem he can retake his position only before the RED LINE. Karts must maintain in their position until the start signal is given. If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the formation, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered. In the second formation lap it's possible to retake the position **only before the Red line. In case of technical assistance to start from pre grid, the driver can start only when authorized by officials and must stay in the back of the formation, irrespective of the number of formation laps.**
- e) Respect the flag signals at all times, especially the yellow flag. It is important for your own safety as well as for the safety of your fellow Competitors.
- f) During the Final if you are shown the **blue flag with the red cross accompanied by your number**, you must stop racing immediately, keeping out of the ideal racing line as much as possible, and return to the Servicing Park.
- g) Should you break down during a race, move your kart to a place of safety and stay with it until the end of the race and then return with it to the Servicing Park. Always obey the instructions of the Marshals or Officials as to where to leave your kart and do not remove your helmet.
- h) After having received the signal indicating the end of the Race, all karts must slow down safely to come back in the Parc Fermé, using the normal course of the track, without any unnecessary delay, without stopping and without any help (except that of the Marshals if necessary).
- i) **Neutralisation procedure SLOW:** during any neutralisation procedure, the Drivers must adopt a **resolutely reduced speed**, under pain of sanctions, all karts must line up behind the leader and overtaking is strictly forbidden.
- j) **Red Flag:** Stop racing, slow down, complete the lap and follow Race Direction instructions.
- k) Enter on track in a safe manner and signal on time the intention to go in the pit lane by raising arm.
- l) In case of rain WET RACE the race director may decide to change the distance of the race from number of laps in race minutes to a maximum duration of 15 minutes plus 1 lap for Mini and 20 minutes plus 1 lap for all other classes.
- m) It is strictly forbidden to mount on-board cameras on any part of the kart and on the helmet for the entire duration of the event.
- n) Since the end of the sporting checks is strictly forbidden to start up the engines in the paddock under pain of sanction by the stewards.
- o) Technical interventions on karts are allowed only in the repair area.
- p) Digital boards and trackside flags: same value.
- q) It's strictly forbidden to circulate in the paddock and on track with scooter, motorbikes or any other motorised devices.

Race Directors  
Pasquale Lupoli – Marco Carlino - Gianni Clementi

